



de duurzame
adviseurs

Trede 1



CO₂-jaarverslag 2025

Kliko Groep B.V.

CO₂-prestatieladder – Publicatie september 2026

Leeswijzer

Het CO₂-managementdossier bestaat uit verschillende documenten. Dit CO₂-jaarverslag bevat de belangrijkste informatie over het CO₂-managementsysteem van Kliko Groep B.V..

Dit document is als volgt opgebouwd:

Management statement en energiebeleid

Algemene eisen: Beschrijving van de organisatie

Invalshoek A: Rapportage van CO₂-uitstoot conform ISO 14061-1

Invalshoek B: Doelstellingen, maatregelen, ambities en voortgang

Invalshoek C: Communicatie

Invalshoek D: Samenwerking

Daarnaast zijn er de volgende ondersteunende documenten:

CO₂-Dashboard (Excel)

Interne audit (Excel)

Directiebeoordeling (presentatie)

CO₂-dashboard

Het CO₂-dashboard is een Excel-tool waarin alle belangrijke gegevens over CO₂-uitstoot en energieverbruik worden bijgehouden. Dit hulpmiddel ondersteunt bij het meten en analyseren van de uitstoot in Scope 1 en Scope 2.



Directiebeoordeling

De directie beoordeelt jaarlijks door middel van de directiebeoordeling of het CO₂-managementsysteem aansluit bij de organisatie. Met als doel het controleren van de effectiviteit van het systeem, het signaleren van verbeterkansen en het nemen van strategische beslissingen.

De directiebeoordeling bestaat uit:

- Input-document: Vaak bestaande uit een PowerPoint met data en analyses.
- Output-document: Een samenvatting van de beslissingen en acties voor het komende jaar.

Interne audit

Elk jaar wordt er een interne audit uitgevoerd door een onafhankelijke auditor om te controleren of het CO₂-managementsysteem goed wordt toegepast binnen de organisatie en voldoet aan de eisen. Dit helpt bij het identificeren van verbeterpunten, en bij de voorbereiding op de externe audit.

SKAO pagina

Op de SKAO pagina van de organisatie is de vereiste informatie terug te vinden over de projecten met gunningsvoordeel. Tevens communiceert de organisatie via dit kanaal over haar duurzaamheidsambities.

Management statement & energiebeleid



Datum:
09-09-2026

Naam:
Harry Achterberg

Handtekening:
Harry Achterberg

Beschikbaarheid van Middelen en Verantwoordelijkheid van de Directie

Als directie nemen we de verantwoordelijkheid voor de implementatie en borging van dit beleid en zetten we ons in voor:

- Het waarborgen van voldoende middelen en informatie om onze energie- en klimaatdoelstellingen te realiseren;
- Het actief ondersteunen en stimuleren van continue verbetering op het gebied van energiebeheer en CO₂-reductie;
- Het bevorderen van bewustwording en communicatie over energiebesparing binnen alle lagen van de organisatie.

Kader voor Doelstellingen en Systeembeheer

Als directie dragen we zorg voor de uitvoering en naleving van het energie- en CO₂-managementsysteem en zijn we nauw betrokken bij het plan van aanpak. Wij verbinden ons ertoe om energie- en klimaatdoelstellingen vast te stellen, uit te voeren en regelmatig te evalueren, waarbij verbeteringen structureel worden doorgevoerd.

Om de doelstelling te behalen en invulling te geven aan de strategische richting is er een energiebeleid opgesteld.

Inleiding beleid

Kliko Groep erkent dat klimaatverandering en de uitstoot van broeikasgassen belangrijke maatschappelijke en bedrijfsmatige vraagstukken zijn. Als producent en leverancier van oplossingen op het gebied van afvalinzameling en afvalbeheer wil Kliko Groep haar verantwoordelijkheid nemen door energieverbruik en CO₂-uitstoot structureel te verminderen. De CO₂-Prestatieladder wordt gebruikt als managementinstrument om inzicht te verkrijgen in energieverbruik en CO₂-emissies, reductiemaatregelen te realiseren, medewerkers en belanghebbenden te betrekken en de prestaties aantoonbaar en continu te verbeteren. Dit beleid vormt het uitgangspunt voor het energie- en CO₂-managementsysteem van Kliko Groep.

Beleid

Als organisatie zijn we toegewijd aan het optimaliseren van ons energieverbruik en het structureel verminderen van de CO₂-uitstoot. Dit beleid sluit aan bij onze strategische doelstellingen en biedt een kader voor het vaststellen en beoordelen van plannen, zoals het CO₂-jaarverslag en het plan van aanpak. Hiermee borgen wij een effectieve en duurzame aanpak van energiebeheer.

Doelstelling en Strategische Richting

Wij integreren energie-efficiëntie en CO₂-reductie in al onze bedrijfsprocessen en streven naar een continue verbetering van onze prestaties. Dit realiseren wij door:

- Het toepassen van innovatieve technologieën en duurzame investeringen;
- Het vergroten van bewustwording binnen de organisatie;
- Het structureel monitoren en optimaliseren van ons energieverbruik.

Wettelijke Naleving

Wij voldoen aan alle relevante wettelijke eisen en regelgeving met betrekking tot energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie. Daarnaast streven wij ernaar om proactief in te spelen op nieuwe wet- en regelgeving en best practices binnen de sector te implementeren.

Continue Verbetering

Wij committeren ons aan voortdurende verbetering van zowel onze energieprestaties als ons energie- en CO₂-managementsysteem door:

- Periodieke beoordeling en bijsturing van onze energieprestaties;
- Implementatie van best practices en innovatieve energiebesparende maatregelen;
- Actieve betrokkenheid en training van medewerkers op het gebied van energiebeheer.

Met dit beleid onderstrepen wij onze inzet voor een duurzame toekomst en een verantwoorde bedrijfsvoering, waarbij we energie-efficiëntie en CO₂-reductie structureel verankeren in onze strategie en dagelijkse praktijk.

Als directie stimuleren we **continue verbetering** en ondersteunen we **bewustwording en communicatie** over duurzaamheid binnen de organisatie.

Algemene eisen

Organisatie beschrijving

Kliko groep B.V. is gespecialiseerd in het ontwikkelen, leveren en onderhouden van oplossingen voor afvalinzameling en afvalscheiding. De organisatie staat bekend als leverancier van de bekende KLIKO-minicontainers en biedt daarnaast een breed assortiment aan afvalinzamelingssystemen, waaronder vierwielcontainers, ondergrondse afvalcontainers en bijbehorende registratiesystemen. De organisatie bedient onder andere gemeenten, afvalinzamelaars en andere zakelijke opdrachtgevers in Nederland en België. Innovatie, kwaliteit en duurzaamheid staan centraal in de bedrijfsvoering, waarbij Kliko Eurobins continu werkt aan slimme en efficiënte oplossingen die bijdragen aan een effectieve afvalinzameling en een circulaire economie.

Op basis van sectie 4.2 van het Handboek 4.0 wordt de organisatie geclassificeerd als een kleine onderneming.



Organisatiegrens

De hoofdentiteit van Kliko Groep Nederland is gevestigd aan de Standaardruiter 36, Veenendaal. De hoofdlocatie in België is gevestigd op Kielsbroek 4-C5, te Antwerpen. Het hoogste niveau volgens de operationele methode wordt gevormd door Kliko Groep B.V.

De organisatiegrens omvat alle vestigingen en afdelingen die vallen onder de verantwoordelijkheid van Kliko Groep. Het management gaat akkoord met het vastgestelde toepassingsgebied.

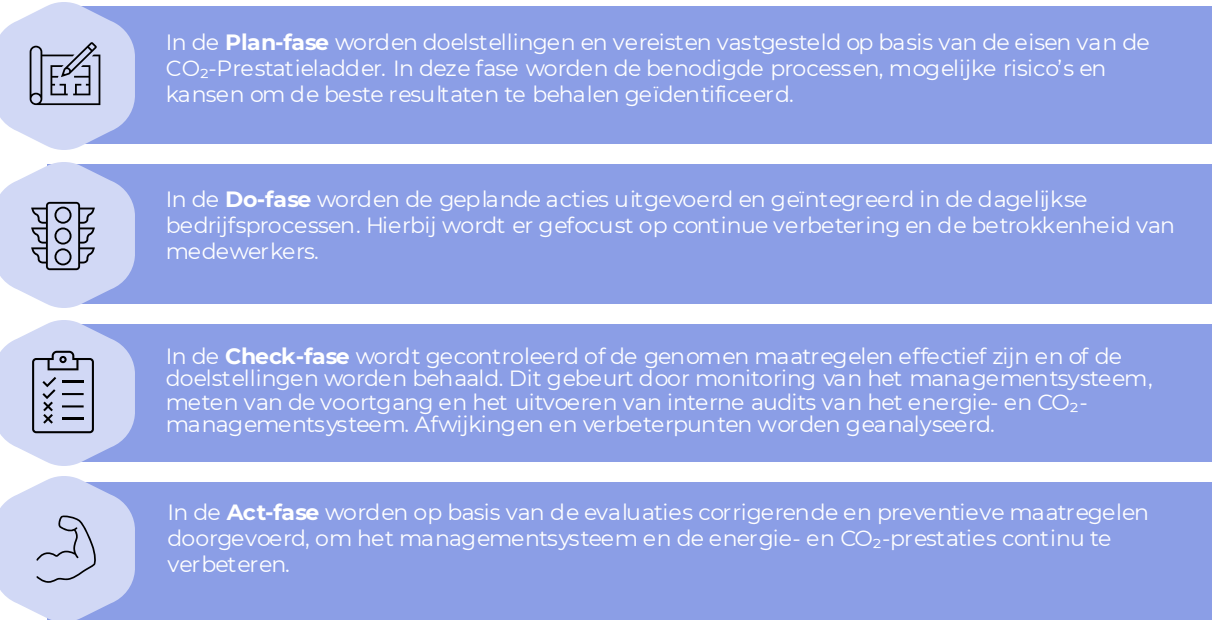
Op basis van operationele controle zijn alle entiteiten op de KvK lijst meegenomen, zijnde:

- Waste Technology Service Holding B.V.
- KLIKO W.T.S. B.V.
- Deelnemingen België B.V.
- EuroBins Holding B.V.
- KLIKO Eurobins B.V.
- Klikotronics B.V.

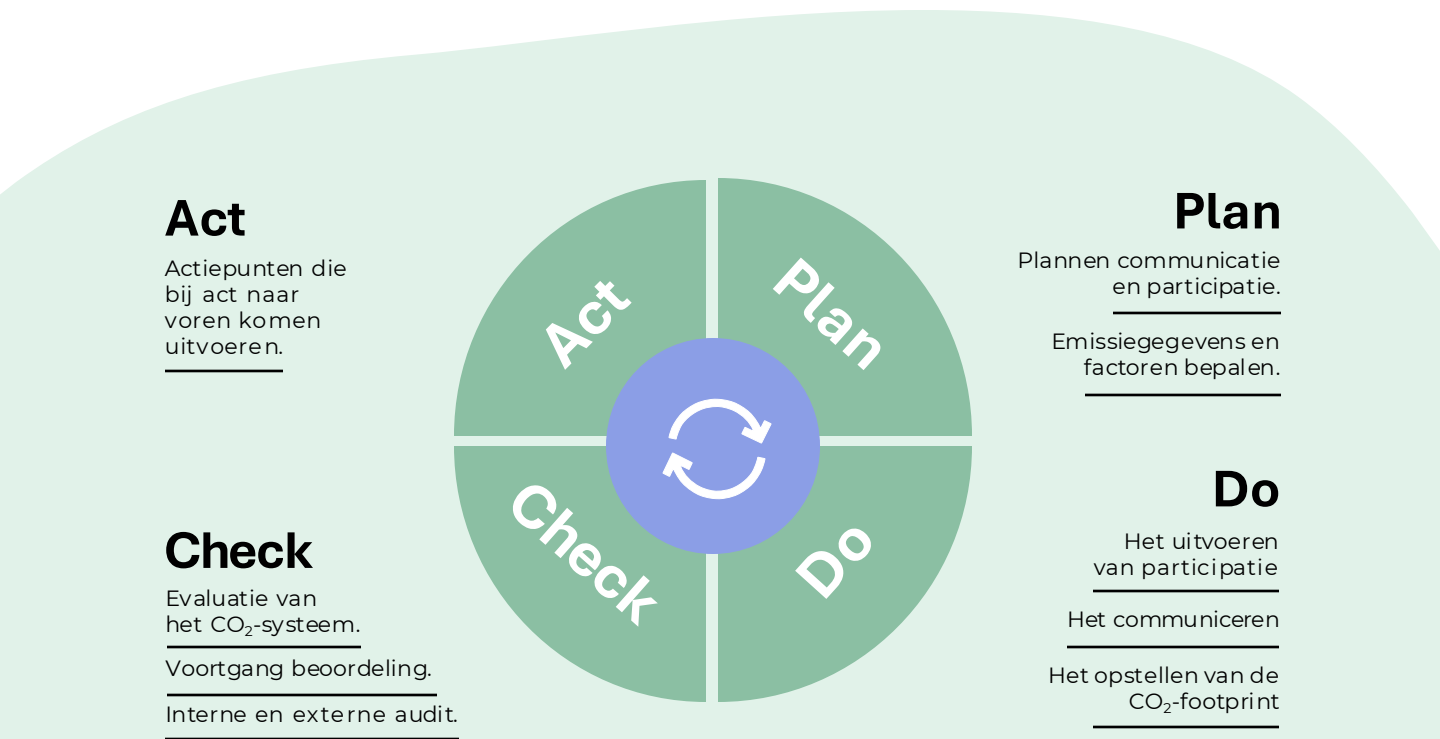
Alle details worden weergegeven in het document "Boundary Bepaling Kliko Groep BV".

Planning

Als organisatie beschikken we over een energie- en CO₂-managementsysteem om het energieverbruik te optimaliseren en de CO₂-uitstoot te verminderen. Dit systeem wordt opgezet, uitgevoerd, onderhouden en continue verbeterd volgens de Plan-Do-Check-Act (PDCA) cyclus.



In het planningsdocument is te zien op welke manier de PDCA-cyclus van de organisatie is ingericht. Door de cyclus steeds opnieuw toe te passen, blijven we het energieverbruik verbeteren en de CO₂-uitstoot verminderen, met focus op duurzaamheid en efficiëntie.



Wetgeving en risico beheer

Binnen de organisatie waarborgen we voortdurende naleving van relevante wet- en regelgeving op het gebied van CO₂-reductie en energiebesparing door:

- Actieve monitoring van wijzigingen in wetgeving, certificeringsnormen en beleidsontwikkelingen;
- Deelname aan brancheverenigingen en regelmatige afstemming met relevante instanties en toezichthouders;
- Periodieke audits en juridische controles om naleving en compliance te verzekeren.
- ISO wetgevingsregister



Daarnaast worden risico's en kansen met betrekking tot het CO₂-managementsysteem systematisch beheerd:

- Risico's worden geïdentificeerd via interne audits, trendanalyses en risico-evaluaties;
- Kansen voor verbetering en innovatie worden actief benut, bijvoorbeeld door investeringen in duurzame energieopwekking en efficiëntere bedrijfsvoering;
- Correctieve en preventieve maatregelen worden tijdig ingezet om prestaties continu te verbeteren

Door deze gestructureerde aanpak blijven we aantoonbaar op de hoogte van wetgeving en risico's en dragen we bij aan voortdurende verbetering van onze energie- en CO₂-prestaties, in lijn met de CO₂-Prestatieladder.

Een algemeen overzicht van risico's en wetgeving wordt weergegeven in het document 'Risico-inventarisatie Kliko Groep'.

CO₂-prestatieladder project

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Er liepen in het rapportagejaar 2025 geen projecten met gunningvoordeel.

Invalshoek A

Waar staan we nu? CO₂-uitstoot en energieverbruik

CO₂-Footprint scope 1 & 2 in tonnen CO₂

De CO₂-footprint is opgesteld in het CO₂-dashboard, conform het GHG protocol. In het dashboard is ook het kwaliteitsmanagementplan voor de verschillende emissiestromen opgenomen. In dit overzicht is per datapunt aangegeven welke onzekerheden en verbeterpunten zijn geïdentificeerd. De footprint is opgesteld aan de hand van Well-to-Wheel emissiefactoren. Voor Kliko Groep zijn niet-CO₂ broeikasgassen niet relevant.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2025	Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik	7.874,0	m ³	2.134,0	16,8	5%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	9.709,9	liter	2.797,0	27,2	9%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	63.268,9	liter	3.251,0	205,7	66%	
	-		-	-	0%	
				Totaal scope 1		249,6
Market based						
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	75.005	kWh	497,0	37,3	12%	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom (BE)	56.912	kWh	249,0	14,2	5%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	80.890	kWh	-	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-36.670	kWh	-	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - wagens gridmix	39.387	kWh	268,0	10,6	3%	
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs (BE)	1.982	kWh	249,0	0,5	0%	
				Totaal scope 2		62,5
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1 en 2						312,15
						100%

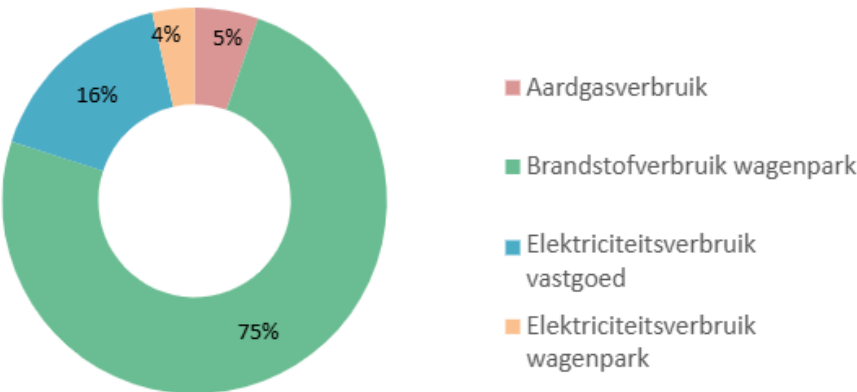
Zie het CO₂-dashboard voor de berekening van de footprint, de emissiefactoren en het datakwaliteitsmanagementplan.

In de footprint valt het op dat het grootste gedeelte van de uitstoot wordt veroorzaakt door het wagenpark. Waarin met name het dieselverbruik (66%) een groot aandeel heeft. Daaropvolgend is het elektriciteitsverbruik van de vastgoedlocaties (17%).

Onderstaande afbeelding toont het location-based elektriciteitsverbruik:

Location based				
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - gridmix (NL)	217.506	kWh	268	58,3
Totaal scope 2				58

CO₂-footprint Scope 1 & 2 (Tonnen CO₂ uitstoot)



Invalshoek A

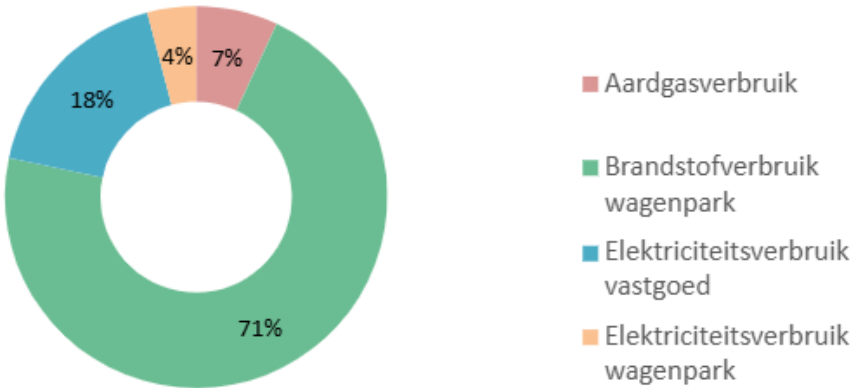
Waar staan we nu? CO₂-uitstoot en energieverbruik

Energiebalans in GigaJoule 2025

OVERZICHT ENERGIE VERBRUIK GEHELE ORGANISATIE			2025	Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	Conversiefactor (GJ per eenheid)	GJ
Aardgasverbruik	7874	m3	0,0317	249
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	9709,9	liter	0,03131	304
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	63268,94	liter	0,0359	2271
	0		-	0
			Totaal scope 1	2825
Market based				
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	Conversiefactor (GJ per eenheid)	GJ
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	75005	kWh	0,0036	270,0
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom (BE)	56912,02	kWh	0,0036	204,9
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	80890	kWh	0,0036	291,2
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-36670	kWh	0,0036	-132,0
Elektriciteitsverbruik - wagens gridmix	39386,9	kWh	0,0036	141,8
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs (BE)	1982,043	kWh	0,0036	7,1
			Totaal scope 2	783,0
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK				3.607,6

Het overzicht van het energieverbruik van Kliko laat zien dat de meeste energie wordt verbruikt door de brandstof in het wagenpark. Daaropvolgend zorgt het elektriciteitsverbruik van het vastgoed voor een hoog energieverbruik.

Energie balans in GigaJoule 2025



Niet CO₂-broeikasgassen

Binnen de organisatie is onderzocht of deze overige emissie bronnen aanwezig zijn. Uit dit onderzoek blijkt dat deze niet van toepassing zijn binnen de Kliko Groep.

Energiebeoordeling in GJ

Een belangrijk onderdeel van het energieplan is om duidelijk te maken waar de meeste energie wordt verbruikt. Daarom is onderzocht welke processen en activiteiten binnen de organisatie de grootste invloed hebben op het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Met deze informatie kijken we waar verbeteringen doorgevoerd kunnen worden voor het optimaliseren van ons energieverbruik.

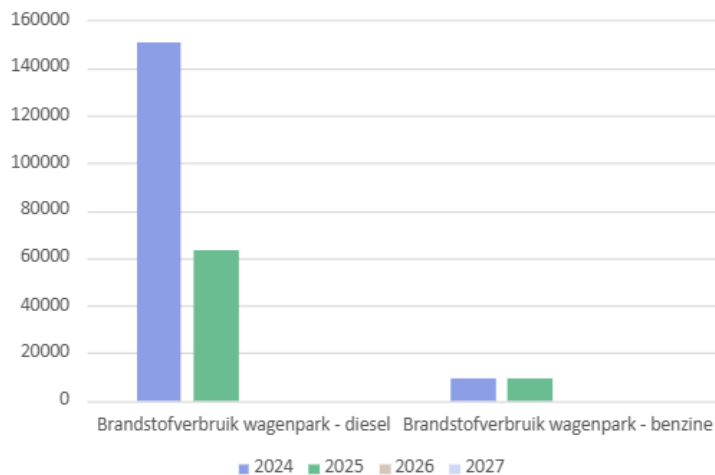
De emissiestromen die in rapportagejaar gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor ten minste 80% van het energieverbruik binnen de organisatie zijn:

- Brandstofverbruik wagenpark (71%)
- Elektriciteitsverbruik vastgoed (18%)

In de energiebeoordeling vind er een verdiepingsslag plaats op het brandstofverbruik en het elektriciteitsverbruik van het vastgoed.



Brandstof soort per jaar (L)



Brandstofverbruik wagenpark België

Het wagenpark van Kliko België bestaat uit de volgende samenstelling: 15 dieselwagens, 1 diesel kraan, 3 hybride/benzine wagens.

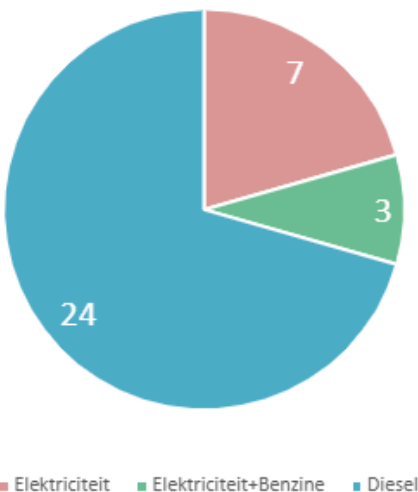
Een deel van het benzineverbruik in België wordt ingezet bij aggregaten. Op dit moment is het nog niet mogelijk om hier onderscheid in te maken. In vergelijking met 2024 is zowel het diesel- als benzineverbruik afgenomen (-6% & -21%). Drie diesel caddies zullen vervangen worden voor een benzine variant.

Brandstofverbruik wagenpark Nederland

De tabel 'Energiedragers in Wagenpark' toont de samenstelling van het Wagenpark in Nederland. Het benzineverbruik is in 2025 afgenomen ten opzichte van 2024. Het grootste gedeelte van het Wagenpark bestaat daarentegen uit diesel voertuigen.

Begin 2027 zullen drie van de diesel caddy's vervangen worden voor een elektrisch alternatief. Hiermee zal van en naar de klant gependeld worden, waar de vrachtwagen gepositioneerd staat. Dit zal het dieselverbruik van Kliko verder reduceren.

Tabel E. Energiedragers in wagenpark



Energiebeoordeling

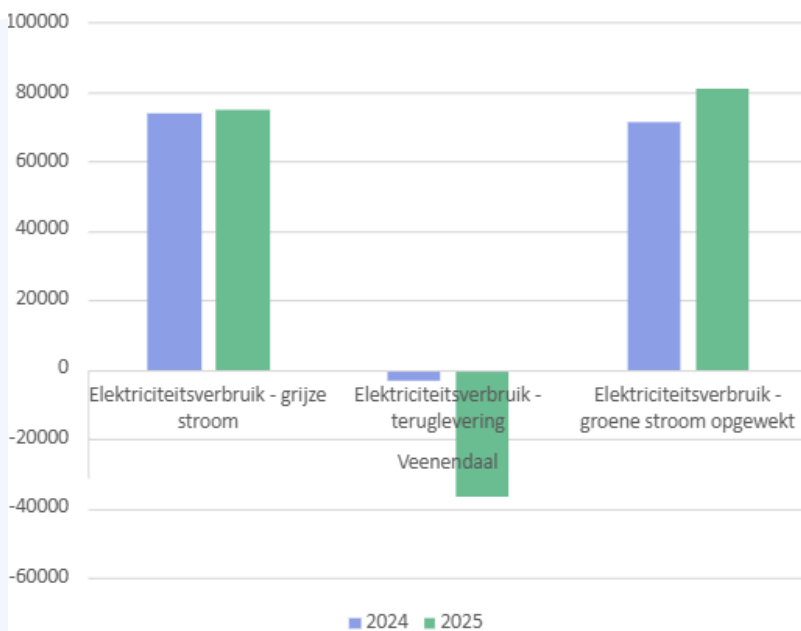
Elektriciteitsverbruik Vastgoed

Het elektriciteitsverbruik van het vastgoed van Kliko betreft 10% van het totale energieverbruik. In onderstaande grafieken is de verdeling per locatie inzichtelijk gemaakt. In Veenendaal zijn zonnepanelen aanwezig waarmee lokaal groene stroom wordt opgewekt. In 2025 is de teruglevering toegenomen ten opzichte van het voorgaande jaar. Dit kan komen doordat de zonuren in 2025 veel hoger lagen dan in 2024. De hoeveelheid opgewekt en ingekocht is nagenoeg hetzelfde gebleven.

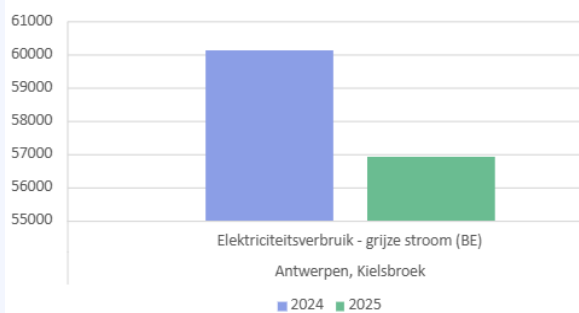
Het verbruik van locatie Antwerpen is in 2025 met 5% afgenomen. Op deze locatie is geen sprake van eigen opwek.



Veenendaal



Antwerpen



Conclusie en aanbevelingen

Binnen Kliko vindt het meeste energieverbruik plaats binnen het wagenpark. Dit overgrote deel wordt veroorzaakt door de wagens in het beheer van de organisatie. Deze bestaan voornamelijk uit dieselveertuigen. De aankomende jaren zal er onderzocht worden welke bussen vervangen zullen moeten worden. Dit zal ook afhangen van wetgeving (milieuzones) en technische ontwikkelingen.

Aanbevelingen om het energieverbruik te verminderen

- In 2025 heeft er op locatie Veenendaal veel teruglevering plaatsgevonden. Door meer te gebruiken op de momenten van opwek of door energieopslag kan de druk op het net verminderd worden.
- Verbruik van aggregaten inzichtelijk maken
- Overstappen van brandstofwagens naar hybride/elektrisch.

Flexibiliteit van het energiesysteem

In de context van de energietransitie speelt flexibiliteit in het energiesysteem een steeds belangrijkere rol. Door de toename van variabele hernieuwbare energiebronnen wordt het noodzakelijk om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen.

Daarom hebben wij expliciete aandacht voor de rol die organisaties spelen in het vergroten van deze systeemflexibiliteit.



Flexibiliteit van het energiesysteem

Er zijn verschillende manieren waarop Kliko Eurobins invloed kan uitoefenen op de flexibiliteit van het energiesysteem. In het plan van aanpak is per maatregel aangegeven wat de verwachte impact op het energienetwerk zal zijn. Dit onderwerp is voor Kliko van groot belang, aangezien locatie Veenendaal al actief problemen ondervindt door beperkte ruimte op het net.

Volgens de capaciteitskaart van Netbeheer Nederland blijkt dat:

- ✓ **Vestiging Veenendaal:**
zich bevindt in een regio met een tekort aan transportcapaciteit en een wachtrij voor netaansluitingen.

Volgens de capaciteitskaart van Netbeheer België blijkt dat:

- ✓ **Vestiging Antwerpen:**
zich bevindt in een oranje regio, in deze zones zijn enkel flexibele aansluitingen mogelijk. De hoeveelheid flexibiliteit varieert volgens de verwachte netcongestie in het stroomgebied.

Om bij te dragen aan een stabielere en flexibeler energiesysteem, overwegen we maatregelen als:

a. Slim energiegebruik en laadbeheer

Door elektrische voertuigen vooral op te laden tijdens momenten van lage netbelasting of hoge zonne-opbrengst (bijvoorbeeld overdag tijdens werktijden), kan het verbruik beter worden afgestemd op beschikbaarheid. Op dit moment is één van de laadpalen uitgeschakeld om overbelasting op piekmomenten te voorkomen.

b. Energieopslag

De installatie van batterijsystemen maakt het mogelijk om lokaal opgewekte energie tijdelijk op te slaan en te gebruiken op piekmomenten. Dit helpt met het spreiden van de belasting gedurende de dag.

c. Samenwerking Energie coöperatie Veenendaal

De samenwerking met Energie coöperatie Veenendaal om samen met het bedrijventerrein opwek en verbruik af te stemmen door middel van een accu.

Invalshoek B

Van inzicht naar reductie: onze doelstellingen en actieplan

Algemene uitleg strategie

De CO₂-reductiestrategie van Kliko Nederland richt zich op het verder verduurzamen van het vastgoed en het wagenpark. We onderzoeken samen met het bedrijventerrein de mogelijkheden voor een gezamenlijke energieopslag in de vorm van een accu, waardoor lokaal opgewekte energie efficiënter kan worden benut. Daarnaast gaat Kliko Nederland groene elektriciteit inkopen om de emissies te verlagen. Een belangrijke pijler binnen de strategie is tevens de stapsgewijze elektrificatie van het wagenpark, waarbij fossiel aangedreven voertuigen worden vervangen door elektrische alternatieven. Hiermee werkt de organisatie aan een structurele vermindering van haar CO₂-uitstoot en een toekomstbestendige bedrijfsvoering.

Om onze doelstellingen te behalen hebben we een plan van aanpak opgesteld.



Korte termijn

Korte termijn CO₂ doelstellingen:

Voor de korte termijn is er een CO₂-doelstelling opgesteld. De kortetermijndoelstelling is een resultante van de besparing van de maatregelen vanuit het plan van aanpak. Om de voortgang te kunnen monitoren is de hoofddoelstelling onderverdeeld in subdoelstellingen per scope.

Kliko Groep heeft als doel om in 2028 de uitstoot met 15% verminderen ten opzichte van 2025

Subdoelstellingen CO ₂	
Scope 1	Kliko Groep heeft als doel om in 2028 de uitstoot in scope 1 met 11% verminderen ten opzichte van 2025
Scope 2	Kliko Groep heeft als doel om in 2028 de uitstoot in scope 2 met 49% verminderen ten opzichte van 2025

Korte termijn energie doelstellingen

Voor de korte termijn zijn er ook energiedoelstellingen opgesteld, die net zoals de CO₂-doelstelling voortkomen vanuit de maatregelen in het plan van aanpak. Naast de energie hoofddoelstelling zijn er ook diverse energie subdoelstellingen opgesteld.

Kliko Groep wil in 2028 het energieverbruik met 3% verminderen ten opzichte van 2025

Subdoelstellingen energie	
Zelf energie opwekken:	Voortzetting van opwek van groene stroom door zonnepanelen op eigen daken van Kliko Nederland, waarmee jaarlijks circa 76.000 kWh aan elektriciteit wordt opgewekt.
Energieopslag:	Installatie van een batterij-opslagsysteem in samenwerking met de energiecoöperatie Veenendaal om samen met het bedrijventerrein opwek en verbruik af te stemmen.
Gebruik van duurzame energie:	Inkoop van 100% Nederlandse groene stroom voor het vastgoed van Kliko Nederland.



Korte termijn strategie

De korte termijnstrategie richt zich op het realiseren van snel haalbare verbeteringen binnen de eigen organisatie. Hierbij ligt de nadruk op het benutten van zogenaamd 'laaghangend fruit'. Tegelijkertijd wordt er gekeken naar mogelijkheden om de kwaliteit van beschikbare data te verbeteren en op natuurlijke momenten over te stappen op de duurzame keuze.

Plan van aanpak



Maatregel 1: Nieuw glas voor het oude gedeelte van het kantoor

Verbeteren van de isolatie door het vervangen van ruiten en kozijnen. Dit draagt bij aan een betere isolatie van de vastgoedlocatie, waardoor minder energie verbruikt hoeft te worden.

Maatregel 2: Controle van de juiste bandenspanning

Dit is een doorlopende maatregel binnen Kliko. Er is geïnvesteerd in eigen apparatuur om de bandenspanning op de juiste stand te houden. Het brandstof en elektriciteitsverbruik neemt hierdoor af.



Maatregel 3: Elektrificeren wagenpark

Er worden nieuwe elektrische auto's aangeschaft. Deze worden onder andere gebruikt als pendelbus, naar de vrachtwagen die op locatie bij klanten gestald wordt om zo het dieselverbruik te verminderen.

Maatregel 4: Inkoop Nederlandse groene stroom voor locatie Veenendaal

Door het inkopen van GVO kan de CO2 emissie van de afgenomen stroom op 0 worden gezet.



Maatregel 5: Toepassing van airco voor verwarming

Vaak worden airco's enkel gebruikt om te koelen. Het is relatief onbekend dat ze ook zuinig zijn om te verwarmen, maar bovenal kunnen worden toegepast om de basistemperatuur van het gebouw lager te zetten en ruimtes enkel te verwarmen wanneer die worden gebruikt.

Verantwoording doelstellingen

Bij het opstellen van de doelstelling is rekening gehouden met een doelstelling die:

- ambitieus is gezien de eigen situatie van de organisatie en die ambitieus is in vergelijking tot de CO₂-reductiedoelstelling van **relevante organisaties** in haar sector en in relatie tot **wettelijke verplichtingen** die van toepassing zijn.
- de **Trias Energetica** als vertrekpunt heeft, waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt



Voortgang op de doelstellingen

Voortgang van scope 1 en 2 in Tonnen CO2-uitstoot

Het basisjaar van Kliko betreft 2025. In onderstaand overzicht wordt het basisjaar met 2024 vergeleken.

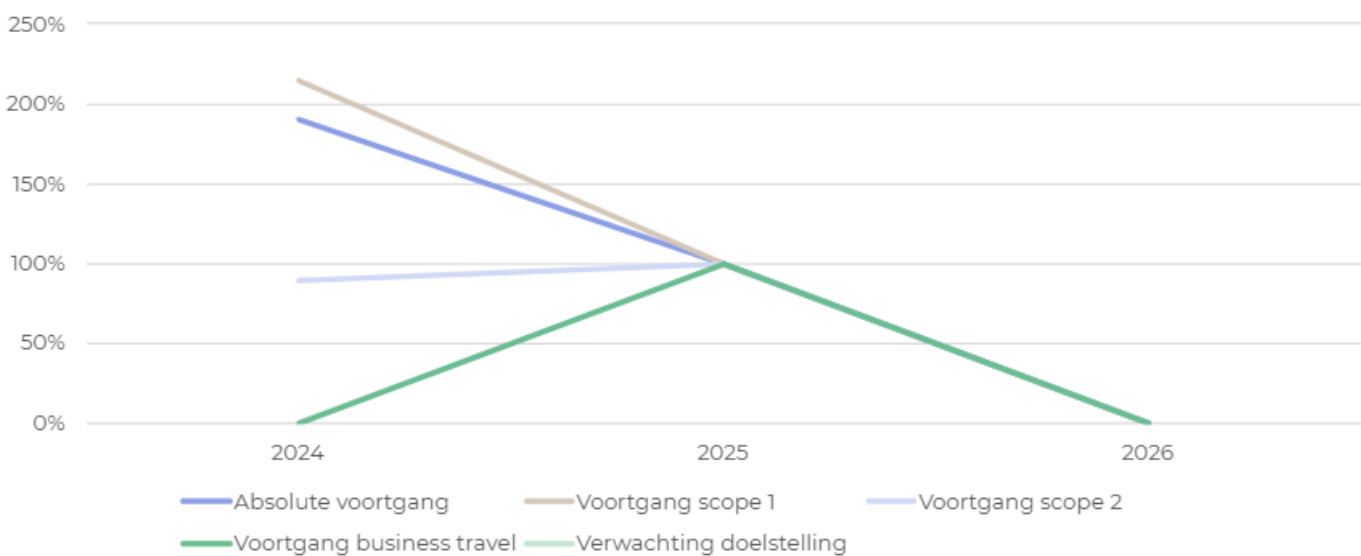
In vergelijking met 2024 valt op dat de CO2-uitstoot met -47% is afgenomen in totaal. Het grootste gedeelte hiervan is afkomstig door een afname in diesilverbruik. Deze afname komt door elektrificatie van het wagenpark en doordat er in 2024 grotere afstanden afgelegd moesten worden naar projecten. Daarentegen is de uitstoot van het elektrische wagenpark wel afgenomen met 1,3 ton CO2. Dit is te verklaren doordat het voor Kliko per jaar verschilt op welke locaties wordt gewerkt: resulterend in verschillende afstanden die moeten worden afgelegd naar de opdrachtgever.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE		
	2024	2025
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	18,0	16,8
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	27,1	27,2
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	491,0	205,7
	-	-
TOTAAL SCOPE 1	536,1	249,6
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	39,5	37,3
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom (BE)	12,7	14,2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	-	-
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens gridmix	2,9	10,6
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs (BE)	0,8	0,5
	-	-
TOTAAL SCOPE 2	55,9	62,5
TOTALE EMISSIONS	592,0	312,1

Voortgang van scope 1 en 2

In onderstaande grafiek is de voortgang op scope 1, 2 en het totaal inzichtelijk gemaakt. Het overzicht toont de 47% afname. De aankomende jaren zal de voortgang ten opzichte van 2025 gemonitord worden.

Voortgang CO2-uitstoot in tonnen CO2 (t.o.v. basisjaar)



Voortgang energiedoelstelling

Voortgang energiedoelstelling in GigaJoule

Voor het berekenen van het energieverbruik van Kliko zijn de emissiebronnen omgerekend naar GJ. Hierdoor zijn de verschillende energiebronnen met elkaar te vergelijken. Onderstaand overzicht toont de voortgang ten opzichte van 2024. Dit laat zien dat het totale energieverbruik met 47% is afgenomen. Daarnaast is er een sterke toename te zien in de hoeveelheid kWh teruglevering aan het net. Ook is er meer elektriciteit opgewekt. In lijn hiermee is de inkoop van elektriciteit van het net ook afgenomen.

De aankomende jaren zal het energieverbruik gemonitord en gemeten worden ten opzichte van 2025.

VOORTGANG JAARLIJKSE ENERGIEVERBRUIKEN, GEHELE ORGANISATIE		
	2024	2025
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	267	249
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	301	304
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	5413	2271
	0	0
TOTAAL SCOPE 1	5982	2825
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	265	270
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom (BE)	216	205
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	257	291
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-12	-132
Elektriciteitsverbruik - wagens gridmix	32	142
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs (BE)	13	7
	0	0
TOTAAL SCOPE 2	772	783
TOTALE ENERGIE	6754	3608

Voortgang opwek, opslag en verbruik

Voortgang opwek, opslag en verbruik	
Zelf energie opwekken:	In rapportagejaar 2026 zal voor het eerst deze vergelijking gemaakt kunnen worden.
Energieopslag:	In rapportagejaar 2026 zal voor het eerst deze vergelijking gemaakt kunnen worden.
Eigen energieverbruik optimaliseren:	In rapportagejaar 2026 zal voor het eerst deze vergelijking gemaakt kunnen worden.

Vergelijking met sectorgenoten

Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld. Door inzicht te krijgen in sectorprestaties kunnen wij:

- Realistische reductiedoelstellingen formuleren
- Effectieve reductiemaatregelen identificeren
- Technologische en methodische innovaties signaleren
- De eigen voortgang objectief valideren
- Het onderscheidend vermogen in duurzaamheid identificeren

Vergelijking met sectorgenoten

	Kliko Groep	SULO Belgium N.V.	Vconsyst Participaties B.V.	TTC-Nederland
Trede CO ₂ PL	Trede 1	Niveau 3	Niveau 5	Trede 1
Basis jaar	2025	2022	2019	2023
Intensiteitswaarde (ton CO ₂ /X) basis jaar	12,5 ton / miljoen omzet	492 ton in 2022	34.195 ton in 2019	Onbekend
Laatst bekende intensiteitswaarde (jaar)	12,5 ton / miljoen omzet (2025)	358 ton CO2 (2024)	28.488 ton (2024)	326 ton (2024)
Voortgang	0%	-16%	-16,7%	Onbekend
Korte termijn doelstelling	17% reductie in 2028 t.o.v. 2025	Reductie tot 320 ton CO2 uitstoot in 2025	Scope 1: -32% Scope 2: -76% Scope 3: -0,7% in 2026	Scope 1: TTC-Nederland wil de uitstoot in 2028 verminderd hebben met 25% ten opzichte van 2023 gerelateerd aan de omzet. Scope 2: TTC-Nederland wil de uitstoot in 2028 verminderd hebben met 5% ten opzichte van 2023 gerelateerd aan de omzet.

Voor de sectorvergelijking zijn **VConsyst**, **SULO Nederland** en **TTC Nederland** geselecteerd als relevante sectorgenoten. Deze organisaties zijn actief in dezelfde markt als Kliko Groep en richten zich ook op de ontwikkeling, productie en levering van afvalinzamelsystemen, containers en aanverwante oplossingen voor gemeenten, afvalinzamelaars en bedrijven.

Veel voorkomende maatregelen binnen de sector zijn het verduurzamen van het wagenpark, het verminderen van energieverbruik in gebouwen, het inkopen van duurzame elektriciteit en het vergroten van het aandeel circulaire materialen in producten. Vconsyst, SULO en TTC-Nederland communiceren daarnaast actief over hun CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang binnen de CO₂-Prestatieladder.

Kliko Groep heeft een breed pakket aan reductiemaatregelen opgesteld dat aansluit bij de ontwikkelingen binnen de sector. De aard van de maatregelen is vergelijkbaar met die van de sectorgenoten. Op basis van de uitgevoerde vergelijking kan worden geconcludeerd dat Kliko Groep niet achterblijft bij de ontwikkelingen in de markt en dat de organisatie maatregelen neemt die aansluiten bij de gangbare praktijk binnen de sector. Op basis van de beschikbare informatie beschouwt Kliko Groep zichzelf als een **middenmoter** binnen de sector. De organisatie heeft een structurele aanpak voor CO₂-reductie ingericht en beschikt over een maatregelenpakket dat vergelijkbaar is met dat van de relevante sectorgenoten. Tegelijkertijd zijn er nog kansen om de positie verder te versterken door aanvullende reductiemaatregelen te implementeren, de CO₂-prestaties verder te monitoren en de verduurzaming van de keten verder uit te bouwen. Hierdoor kan Kliko Groep haar positie als duurzame speler binnen de sector de komende jaren verder verstevigen.



Invalshoek C

CO2-bewustwording binnen en buiten de organisatie

Sleutelpersonen

Binnen de Kliko Groep zijn er in iedere laag van de organisatie sleutelpersonen, die een cruciale rol spelen binnen het CO₂-managementsysteem voor het behalen van de doelstellingen en het doorvoeren van verbeteringen.

De sleutelpersonen beschikken over de juiste competenties door de kick-off sessie, aanwezige kennis door functieprofielen, toolboxmeetings en ruimte om te verdiepen in duurzaamheid waar nodig.

Onze sleutelpersonen zijn:



Naam	Taak	CO2-bewustzijn
Directie/management		
Harry Achterberg	Strategische leiding en verantwoordelijk voor het nemen van beslissingen.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Projectleider(s)		
Gert van de Pol & Jelis Roodbeen	Verantwoordelijk voor de algehele coördinatie en het beheer van het programma, incl. eigenaarschap van het koolstofbeheer beleid.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Data verzameling (Invalshoek A)		
Gert van de Pol & Jelis Roodbeen, Linda Woning, Olivier van Dael & Jeroen Jansen	Coördineren van gegevensverzameling binnen hun afdelingen.	Niveau 1: Begrip hebben voor
Communicatie (Invalshoek C)		
Gert van de Pol & Jelis Roodbeen (SKAO-pagina), Jan Huizer (extern), Roland Velema (intern)	Ontwikkelen en uitvoeren van communicatie strategieën (intern + extern)	Niveau 3: Betrokken voelen
Samenwerking (Invalshoek D)		
Jan Huizer	Verantwoordelijk voor het identificeren, analyseren en het ophalen en bijhouden van kennis die buiten de organisatie beschikbaar is. Tevens inventariseren van de bestaande en relevante samenwerkingsverbanden, die aansluiten bij de eerder geïdentificeerde behoeftes.	Niveau 3: Betrokken voelen
Overige sleutelpersonen in afdelingen:		
Afdeling Facilitair: Gert van de Pol	Verzamelen van gegevens met betrekking tot de energieprestaties van gebouwen en faciliteiten.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Wagenpark: Gert van de Pol	Monitoring CO ₂ -uitstoot van wagenparkbeheer	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen

Ondersteuning

Om het project te versterken, werkt Kliko Groep samen met de Conciest Duurzame Adviseurs, vertegenwoordigd door Noa van der Zee. Zij biedt strategisch advies en ondersteuning bij het behalen van trede 1 op de CO₂-Prestatieladder.



Communicatieplan

De jaarlijkse interne en externe communicatie over de footprint, de mogelijkheden voor individuele bijdrage van medewerkers en de voortgang van het plan van aanpak en doelstellingen, gebeurt conform het hiervoor opgestelde communicatieplan.

Middelen

Er wordt gecommuniceerd via de volgende pagina's:

 Eigen organisatiewebsite
 Eigen SKAO pagina
 Intern via SharePoint

Kliko Groep maakt gebruik van achterliggende communicatie controle systemen, in de vorm van een communicatiechecklist. Hierin is geborgd wat wanneer gecommuniceerd moet worden, in lijn met de CO2-prestatieladder werkzaamheden.

Kliko Groep communiceert actief over haar CO₂-uitstoot, reductiedoelstellingen en behaalde resultaten om transparantie te bieden aan medewerkers, klanten, opdrachtgevers en andere stakeholders. Daarnaast wil Kliko Groep betrokkenheid creëren en samenwerking stimuleren om gezamenlijk verdere CO₂-reductie en verduurzaming binnen de organisatie en de keten te realiseren.

Externe doelgroep		
Doelgroepen	Boodschap	Doel
Directe relaties	Kliko Groep werkt actief aan het verlagen van de CO ₂ -uitstoot binnen de eigen bedrijfsvoering en keten. Wij delen onze voortgang, doelstellingen en maatregelen om samen te werken aan een duurzamere afval- en recyclingsector.	We laten zien welke maatregelen wij nemen en welke doelen wij hebben. We delen onze voortgang en benadrukken samenwerking voor verdere verduurzaming.
- Klanten		
- Leveranciers		Leveranciers stimuleren om actief bij te dragen aan onze CO ₂ -reductiedoelstellingen en ketensamenwerking te versterken.
Opdrachtgevers	De CO ₂ -Prestatieladder helpt Kliko Groep om structureel te werken aan CO ₂ -reductie en duurzame bedrijfsvoering. Wij rapporteren jaarlijks over onze voortgang en resultaten.	Aantonen dat wij een betrouwbare en duurzame partner zijn die actief bijdraagt aan klimaatdoelstellingen.
(Potentiële) Samenwerkingspartners	Kliko Groep zoekt actief samenwerking met organisaties die willen bijdragen aan CO ₂ -reductie, circulaire oplossingen en verduurzaming van de sector.	Kennisdeling stimuleren en nieuwe samenwerkingen initiëren die bijdragen aan gezamenlijke duurzaamheidsdoelen.
- Energiecoöperatie Veenendaal		
Interne doelgroep		
Doelgroepen	Boodschap	Doel
Sluutelpersonen	De CO ₂ -Prestatieladder ondersteunt de strategische verduurzaming van Kliko Groep. Jullie rol is essentieel bij het behalen van de reductiedoelstellingen en het uitdragen van duurzaamheid binnen de organisatie.	We informeren over ons CO ₂ -verslag en maatregelen. We zijn transparant over onze doelen en voortgang. We stimuleren duurzaam gedrag binnen iedere functie.
Medewerkers Kliko Groep	Iedere medewerker kan bijdragen aan het verminderen van CO ₂ -uitstoot door bewust om te gaan met energie, vervoer, materialen en afvalstromen.	Bewustwording vergroten, medewerkers betrekken bij CO ₂ -reductie en duurzaam gedrag stimuleren binnen iedere functie.

Verantwoordelijke en planning

Ons communicatieplan is de sleutel tot het behalen van onze CO₂-doelen en het creëren van bewustwording over duurzaamheid. We delen duidelijk en transparant onze voortgang met zowel interne als externe belanghebbenden, zodat iedereen weet waar we staan en wat we doen.

1. Eigen website

Planning:	Jaarlijks in augustus
Verantwoordelijke:	Jan Huizer

We delen jaarlijks onze nieuwste inzichten en voortgang trots op onze eigen website! Hier kunnen onze klanten, partners en andere externe belanghebbenden zien welke impact we maken. We geven hen inzicht in onze reis naar verduurzaming en laten zien hoe we samen vooruitgaan.

2. SKAO-pagina

Planning:	Jaarlijks in augustus
Verantwoordelijke:	Gert van de Pol

Op onze SKAO-pagina zorgen we voor de verplichte communicatie, waardoor we iedereen op de hoogte brengen van onze prestaties binnen de CO₂-Prestatieladder. Deze pagina is een belangrijk platform om te laten zien hoe we voldoen aan de hoogste duurzaamheidsnormen en actief bijdragen aan een CO₂-neutrale toekomst.

3. Intern

Planning:	Jaarlijks in augustus, doorlopend
Verantwoordelijke:	Roland Velema
Middelen:	SharePoint pagina

Intern delen we de meest actuele informatie via onze SharePoint page. Dit is dé plek waar onze medewerkers alles kunnen volgen, van de nieuwste cijfers tot de stappen die we gaan zetten. We moedigen iedereen aan om mee te denken en te bijdragen, zodat we samen als organisatie het verschil maken.

4. CO₂-prestatieladderproject

Planning:	Bij start- en afronding van het project.
Verantwoordelijke:	n.v.t.
Middelen:	Voortgangsoverleg

Niet van toepassing. Op dit moment lopen er geen CO₂-prestatieprojecten.

Invalshoek D

Samenwerking

Inventarisatie kennis- en samenwerkingsbehoeftes

Elk jaar wordt de kennis- en samenwerkingsbehoefte binnen de organisatie geïnventariseerd en geanalyseerd. Daarnaast zal er jaarlijks afgewogen worden of voortzetting van de samenwerking meerwaarde heeft. Binnen Klike Groep zijn er de volgende kennis- en samenwerkingsbehoeften:

Kennis en samenwerkingsbehoefte 1: Netcongestie

Kennisbehoefte bestaat uit het samenwerken met de Energiecoöperatie Veenendaal om samen met het bedrijventerrein opwek en verbruik af te stemmen door middel van een accu. Hierbij gaat het om zowel energie besparing als opwek van duurzame energie.

Kennis en samenwerkingsbehoefte 2: Elektrificatie wagenpark

Het elektrificeren van het wagenpark is afhankelijk van technologische ontwikkelingen, wat een bekend onderwerp is binnen de sector. Daarnaast vraagt dit om het in de gaten houden van ontwikkelingen omtrent elektrisch rijden in Nederland (bijvoorbeeld milieuzones in steden).



De volgende samenwerkingsverbanden zijn geïnventariseerd:



NVRD en Vereniging Afvalbedrijven



Energiecoöperatie Veenendaal



Reinigings Demo Dagen (RDD)



Brancheorganisatie KLAIR



Profile Tyre Centre



Bij de start en afronding van ieder CO₂-prestatieladderproject wordt de kennis- en samenwerkingsbehoefte geanalyseerd. In het geval van een meerjarig project wordt dit jaarlijks gedaan. Deze samenwerkingsbehoeften liggen in lijn met de in het projectplan opgenomen (potentiële) maatregelen.

In het rapportagejaar is er geen sprake van CO₂-prestatieladder projecten.

Voor verdere toelichting per kennisbehoefte en/of samenwerkingsverband, zie het plan van aanpak in het CO₂-dashboard document.



de duurzame
adviseurs

Trede 1



Bedankt voor het lezen

Vragen of opmerkingen over dit verslag?

Mail dan naar Gert van de Pol gert.vandepol@kliko.nl