

CONTAINERBEHUIZING



Contact gegevens



Waste Technology Service B.V.
Standaardruiter 36
3905 PZ Veenendaal
+31-(0)318-559393
www.kliko.nl



Eurobins Belgium B.V.B.A.
Kielsbroek 4-bus 27
2020 Antwerpen
+32-03-2385039
www.kliko.be



@klikonl



/company/kliko-wts-b.v.



/klikostore



CONTAINERBEHUIZING

CONTAINERBEHUIZING

Voor de scheiding van GF(T) bij hoogbouw wordt steeds vaker de containerbehuizing toegepast. Deze containerbehuizing, welke voorzien kan worden van een toegangscontrolesysteem, is een ideale oplossing voor de GF(T) fractie bij hoogbouw. De combinatie van de hoeveelheid GF(T) wat vrijkomt bij hoogbouw, de opslagcapaciteit, het eenvoudige gebruik en de fraaie afwerking zorgen ervoor dat de behuizing veel en goed gebruikt wordt. Bij diverse projecten wordt de containerbehuizing ingezet in combinatie met een klein bakje voor GF afval op het aanrecht bij hoogbouw. Succesvolle (pilot)projecten kunnen wij u hier van overhandigen.

MODULAIR

De gehele behuizing is modulair opgebouwd. Dit betekent dat alle onderdelen, panelen, het deksel en de deur afzonderlijk vervangbaar zijn.



Mocht er in de toekomst schade optreden aan een gedeelte van de behuizing, dan kunt u dit deel vervangen. De behuizing is standaard geproduceerd uit RVS. Dit zorgt ervoor dat schadelijke zuren en dampen uit de GF(T) fractie geen invloed hebben op de technische levensduur en kwaliteit van de containerbehuizing. Daarnaast is de behuizing met een hogedrukspuit eenvoudig schoon te houden.

IEDERE CONTAINER MOGELIJK

De behuizing is geschikt voor elk type EN genormeerde minicontainer tot 240 liter. Ook minicontainers met een Diamond/MSTS-opname passen in de containerbehuizing. De deur waardoor de minicontainer gereden kan worden is meer dan 150 graden te openen. Hierdoor is er altijd voldoende ruimte om de container te kunnen plaatsen of weg te rijden. Daarnaast is er een tweepuntssluiting in de deur voorzien om een extra robuuste sluiting te kunnen garanderen.

INWERPOPENING

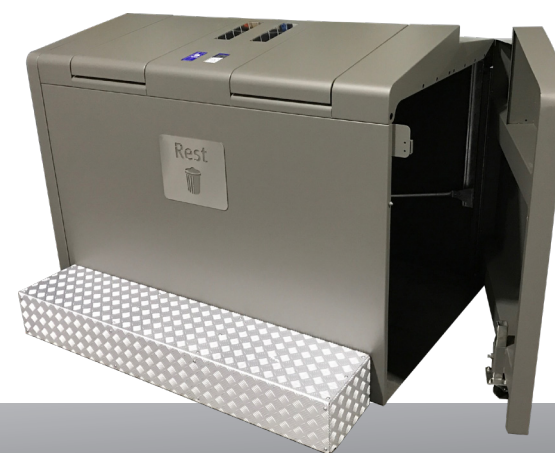
Bij het ontwikkelen van de inwerpopening hebben wij rekening gehouden met de gebruiker dat hij zijn GF afval niet naast de container kan gooien. Daarvoor is de inwerpopening enigszins verkleind om zodoende ook eventueel rest-afval buiten de deur te houden. De inwerpopening kan op wens in vorm worden aangepast, aan de fractie of aan de wensen van de opdrachtgever.

PLAATSING

De behuizing wordt met vier bouten geplaatst op een betonnen plaat. Deze plaat heeft de meervoudige afmeting van een standaard betontegel van 30 x 30 cm. Hierdoor is de containerbehuizing altijd ideaal te plaatsen in uw straatwerk. Als extra kunnen wij ook de behuizing plaatsen op een verdiepte betonvoet. Hierdoor staat de container iets lager, waardoor de gehele containerbehuizing lager kan worden uitgevoerd. Dit werkt prettig voor de gebruiker, de inwerp opening is zo laag mogelijk, en hoeft minder staal te worden gebruikt om de containerbehuizing te produceren.

VIERWIELCONTAINERS

Ook voor vierwielcontainers is een zelfde type behuizing door ons ontwikkeld. De stalen cocon. Stalen vierwielcontainers met Geesink opname tot 1300 liter of kunststof DIN containers tot en met 1100 liter passen in deze behuizing.



“MET
TOEGANGS-
CONTROLE”

TOEGANGSCONTROLESYSTEEM

Om de containerbehuizing goed beheersbaar te houden in het gebruik, kunnen deze voorzien worden met een toegangscontrolesysteem. Dit systeem wordt gevoed door lichtcellen en werkt geheel autonoom. Met dit systeem kunnen ook sensoren worden geplaatst die de vulgraad bijhouden van de inpandige container. Op deze wijze kunt u op ieder moment van de dag inzicht hebben in het gebruik en de vullingsgraad van de container. De praktijk wijst uit dat door het gebruik van het toegangscontrolesysteem de fractie zuiverder is en de container op tijd wordt geleegd. Hierdoor is het “overstromen” van de container verleden tijd. Dit scheelt ook weer in schoonmaakkosten achteraf. Kortom een win-win situatie!

Uit de praktijk blijkt dat de gebruiker netter en beter omgaat met goed verzorgd straatmeubilair

STRAATBEELD

Met dezelfde vormgeving hebben wij zowel de inwerpzuilen voor de ondergrondse containers, de containerbehuizing voor minicontainers en voor vierwielcontainers uitgevoerd. Dit biedt voor de opdrachtgever een uniform en verzorgd straatbeeld. Uit de praktijk blijkt ook dat de gebruiker netter en beter omgaat met goed verzorgd straatmeubilair. Iets wat zich uiteindelijk uitdrukt in lagere onderhoudskosten.